

**Інформація щодо пріоритетних проектів,
які пропонуються для реалізації від Української сторони в рамках Стратегії ЄС
для Дунайського регіону на території Одеської області
та проблемних питань реалізації проектів в рамках Стратегії**

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Пріоритет 1а: Внутрішнє судноплавство												
Реконструкція причалу на о. Зміїний як допоміжний інструмент розвитку української частини Дельти Дунаю	ДП «АМПУ» КП «Острівне»	Розвиток української частини дельти Дунаю та забезпечення безперервного сполучення з о. Зміїний	Реконструкція причалу, берегоукріплювальні роботи та відновлення роботи причалу на о. Зміїний. Відкриття туристичного і дайвінг-центрів.	У результаті реалізації проекту буде започатковано регулярне поромне сполучення з о. Зміїний до м. Кілія та створено умови для подальшого розвитку туризму у цьому регіоні.	25,0	-	-	25,0	-	2018 – 2019 рр.	ТЕО в розробці	Острів Зміїний є зоною стратегічного розвитку Придунайського регіону. На острові був споруджений причал для суден з осадкою до 8 метрів та допоміжний причал з апарелю. У 2010 році в наслідок стихії причал зруйновано.
Забезпечення пасажирського річкового сполучення Ізмаїл – Тульча	ДП «АМПУ»	Активізація прикордонного руху на водних шляхах найбільшої судноплавної річки Європи (р. Дунай) дозволить в повному обсязі забезпечити комплексний розвиток, нарощування потенціалу, підвищення конкурентоспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України.	Завершення реконструкції морського вокзалу та прилеглих територій у м. Ізмаїл	Відновлення пасажирського річкового сполучення між Україною та Румунією, збільшення туристичного потоку, розвиток міжлюдських контактів, нарощування потенціалу, підвищення конкурентоспроможності та розвиток туризму в прикордонних регіонах України.						2017 – 2018 рр.	Потребує розробки ТЕО	У зв'язку з тим, що місто Тульча має досить вузькі вулиці, по яким не має можливості пересуватися автотранспортом, питання функціонування паромного комплексу не є доцільним. Необхідно розвивати пасажирське річкове сполучення.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Відновлення навігації через глибоководний судновий хід «Дунай-Чорне море» з каналом через гирло Прорва	ДП «АМПУ»	Сприяння інфраструктурному розвитку регіону Українського Придунав'я, збільшенню транспортних перевезень, у тому числі транзитних і пасажирських, суттєвому зменшенню собівартості вантажних і пасажирських перевезень, істотному зниженню екологічного навантаження на навколишнє середовище за рахунок перерозподілу транспортування вантажних потоків з автомобільного та залізничного на водний.	Перенесення каналу з гирла Бистре до гирла Прорва. Розробка ТЕО щодо перенесення суднохідного ходу з гирла Бистре до гирла Прорва.	Відновлення роботи портів Дунаю, зокрема Рені та Усть-Дунайськ, їх транзитного потенціалу. Збільшення транзитних вантажопотоків з країн Середземноморського басейну, Південної та Південно-Східної Азії через територію України. Реалізація проєкту дозволить створити новий транспортно-комунікаційний маршрут «Свразія». Реалізація проєкту сприятиме інтеграції України до Паневропейського (водного) транспортного шляху № 7, який має з'єднати Чорне море з МТК «Південь» через суднохідний хід «Дунай-Чорне море».						2018 - 2020 рр.	Потребує розробки ТЕО	Існуючий судновий хід через гирло р. Бистре проходить через заповідну зону Дунайського біосферного заповідника ЮНЕСКО. Судам, які проходять з південного та західного напрямків, прохід через гирло Бистре значно подовжує відстань перевезення по складній річковій трасі /350км/. Судам, які проходять з північного напрямку, немає сенсу користуватися гирлом Бистре – румунським каналом швидше виходять в море, а це економить час і витрати. Таким чином, гирло Бистре обслуговує вантажопотоки українських дунайських портів, які на сьогодні завантажені тільки на 10-15%. Гирло Прорва проходить за межами заповідної зони Дунаю, що зменшує забруднення. Вихід каналу до гирла Прорва вільний від занесення морських потоків. Більш того, перенесення суднового ходу саме у цьому напрямку сприятиме реалізації проєкту реконструкції порту Усть-Дунайськ, який стане конкурентоспроможним.

Пріоритет 16: Автомобільний, залізничний транспорт та авіаційне сполучення

Будівництво автомобільної дороги державного значення Одеса-Рені (на м. Бухарест) за	Державне агентство автомобільних доріг України/ Служба автомобільних	Забезпечення транспортним зв'язком південно-західної частини Одеської області. Розбудова мережі міжнародних	Будівництво автомобільної дороги I категорії за новим напрямком в обхід населених пунктів з влаштуванням	Забезпечення стабільного транспортного зв'язку південно-західної частини Одеської області.	I черга – 24 млрд. грн., II черга – буде визначена	5%	10%	85%	-	Розрахунковий термін будівництва I черги (згідно даних ТЕО) – 5 років.	I черга – ДП «Укрдїпродор» розроблено техніко-економічне обґрунтування, яке затверджене	I черга – необхідно актуалізувати дані затвердженого ТЕО, розробити проєкти та робочу документацію, за якими буде проводитися будівництво окремих складових автомобільної
---	--	---	--	--	--	----	-----	-----	---	--	---	---

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
новим напрямком	доріг в Одеській області	транспортних коридорів в Україні.	штучних споруд (транспортних розв'язок, шляхопроводів) для забезпечення перетину транспортних потоків в різних рівнях. І черга – будівництво автомобільної дороги на ділянці «Одеса-Овідіополь-Білгород-Дністровський-Монаші» загальною протяжністю 81,0 км з мостовим переходом через Дністровський лиман протяжністю 5,7 км. ІІ черга – будівництво ділянки орієнтованою протяжністю 200 км на ділянці Монаші –Рені».	Збільшення обсягів міжнародних транзитних транспортних перевезень. Розвиток туристичного потенціалу півдня Одещини.	при розробці ТЕО в залежності від обраного варіанту прокладання напрямку траси.					Термін будівництва ІІ черги – буде визначено при проєктуванні.	розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.07.2011 р. №690-р. ІІ – черга - проєктування не проводилося.	дороги (лінійні ділянки, транспортні розв'язки тощо). В процесі коригування розробленого ТЕО доцільно розглянути варіанти зміни напрямку траси автомобільної дороги та місця розташування мосту через Дністровський лиман. ІІ черга – необхідно розробити повний склад проєктної документації (ТЕО, проєкти, робочу документацію). При розробці необхідно врахувати перспективи будівництва паромної переправи Орлівка-Ісакача з пунктом пропуску через державний кордон.
Середній поточний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С 162405 Білолісія-Приморське-Расейка	Татарбунарська РДА	Забезпечення сталим транспортним зв'язком, збільшення туристичного потоку, робочих місць та конкурентоспроможності рекреаційних зон Татарбунарського району.	Розробка проєктно-кошторисної документації. Проведення поточного ремонту автомобільної дороги.	Покращення транспортного сполучення віддалених сіл з автомобільною дорогою загального користування державного значення М-15 та районним центром	126000	12600	62600	30800	20000	2018-2019 рр.	Відсутня	Автомобільна дорога загального користування місцевого значення С 162405 поєднує майже третину території Татарбунарського району та узбережжя Чорного моря. Жахливий стан дороги, яка поєднує рекреаційні зони з дорогою державного значення М-15 Одеса-Рені та районним центром, відлякує потенційних інвесторів та відпочивальників. В результаті громада Татарбунарського району втрачає можливості економічного

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектною документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
												<p>розвитку.</p> <p>Крім того, відсутність в районі залізничного сполучення призводить до 100% навантаження на автошляхи.</p> <p>Ремонт дороги Білолісся–Приморське–Рассейка не здійснювався вже 20 років, що зробило її практично непридатною для проїзду. Висновок Служби Автомобільних Доріг в Одеській області: для відновлення дороги необхідно виконати роботи з середнього поточного ремонту.</p> <p>Дорога належить до четвертої категорії, проходить від с.Білолісся до с.Приморське). Населення 6 сіл складає близько 8 тисяч чоловік.</p>
Середній поточний ремонт автомобільного шляху Татарбунари-Тузли-Базар'янка-Лебедівка	Татарбунарська РДА	Забезпечення сталим транспортним зв'язком, збільшення туристичного потоку та сполучення 15 сіл та курортного населеного пункту Лебедівка з адміністративним центром громади с.Тузли, з районним центром м.Татарбунари та дорогою державного значення загального користування Одеса-Рені М-15.	Розробка проектно-кошторисної документації. Проведення поточного ремонту автомобільної дороги	Покращення транспортного сполучення віддалених сіл з автомобільною дорогою загального користування державного значення М-15 та районним центром	150000	15000	135000	-	-	-	Відсутня	<p>Автомобільний шлях Татарбунари – Тузли-Базар'янка - Лебедівка для Тузлівської ОТГ є найважливішою транспортною артерією, оскільки забезпечує доступність до 15-ти населених пунктів та узбережжя Чорного моря, а також забезпечує можливість виконувати транспортні пасажирські та вантажні перевезення.</p> <p>Соціально-економічний розвиток громади значною мірою залежить від стану цієї дороги.</p>

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Будівництво залізничної колії Ізмаїл-Рені	ПАТ «Укрзалізниця» Регіональна філія «Одеська залізниця»	Відновлення повноцінної роботи порту Рені та повернення статусу головного транзитного вузла українського Придунав'я	Розробка ТЕО на виконання будівельних робіт та здійснення будівельних робіт	Повернення порту Рені статусу потужного річкового і морського порту Придунав'я, який розташований на стику українського, румунського і молдавського кордонів і на перетині 4-х міжнародних транспортних коридорів: Крітських № 7 та № 9, Євразійського і Чорноморського.						2018-2020 рр.	Потребує розробки ТЕО	Ренійський морський торговельний порт є єдиним портом в Україні, який обслуговується іноземною залізницею. Законодавчими актами передбачена необхідність будівництва залізничної гілки, яка з'єднає порт Рені з основною залізничною магістраллю Одеса-Ізмаїл, яка дозволить доставляти вантажі в порт обходячи територію Молдови. Ренійський порт володіє невичерпними можливостями виробничого розвитку, збільшення пропускної спроможності і території, автомобільних підходів і залізничного сполучення за рахунок прилеглих до порту земель. Однак, цей процес стримується відсутністю прямого залізничного сполучення по території України і пропускною спроможністю залізничної станції Рені, унаслідок неконкурентоспроможних тарифів.
Технічне переоснащення переїздів 179 км ПК 5, 181 км ПК 1, 187 км ПК 10 перегону Арциз-Березине регіональної філії «Одеська залізниця»	ПАТ «Укрзалізниця»	У зв'язку з підвищенням пропускної спроможності дільниці необхідне забезпечення безпеки руху поїздів та автотранспорту	Впровадження переїздів з автоматичного переїзною сигналізацією	Технічне переоснащення переїздів дозволить забезпечити безпечну експлуатацію зазначених однорівневих перетинів згідно вимог «Інструкції улаштування та експлуатації залізничних переїздів» ЦПІ-0174	3666,3	-	-	-	Власні кошти УЗ	2018 рік	Розроблена та затверджена	Згідно статистики на залізничних переїздах відбуваються найбільше число дорожньо-транспортних пригод з тяжкими та смертельними наслідками. З метою забезпечення безпеки громадян та організації безпеки дорожнього руху проєктом передбачено технічне переоснащення даних переїздів.

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Реконструкція засобів контролю ПОНАБ-3 на перегонах Сарата-Арциз (непарний) та Давлет-Агач-Арциз (парний)	ПАТ «Укрзалізниця»	Впровадження сучасних засобів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда	Реконструкція приладів контролю ПОНАБ-3 для яких визначено згідно Інструкції ЦВ-ЦШ-0053 термін служби - 8 років, що розміщені на перегонах з датою впровадження: - Сарата - Арциз (непарний) впровадження 1984 року; - Давлет-Агач-Арциз (парний) впровадження 1984 року. Встановлення засобів контролю типу АСДК-Б виробництва ПАТ "Прожектор" м. Малин, Україна.	Підвищення безпеки руху поїздів та автотранспорту	4257,6	-	-	-	Власні кошти	2017 рік	Розроблена	Фізична та моральна зношеність застарілих з засобів контролю ПОНАБ-3 може призвести до виникнення руйнування складових частин рухомого складу та аварійних ситуацій пов'язаних зі сходом з рейок рухомого складу.
Реконструкція парної горловини ст. Ізмаїл-Порт Новий	Регіональна філія «Одеська залізниця»	Поліпшення експлуатації поточного утримання станції, що відповідно підвищить переробну спроможність станції	Проектом передбачено заміну стрілочних 9 переводів М 1/6 Р50 на М 1/9 Р65. Збільшення радіусів кривих не менш як 200 м	Підвищення переробної спроможності станції	1150,0	-	-	-	Власні кошти	2018 рік	В наявності (потребує коригування)	Частина колій мають криві радіусами рівними 140-150 м, що створює небезпечну експлуатацію об'єкту. Проектом передбачається збільшення радіусів кривих не менш як 200 м. Безперервна робота Ізмаїльського морського торговельного порту напряму залежить від роботи залізничного транспорту, пропускної спроможності, як напрямків в цілому, так і окремих перегонів та переробної спроможності

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
												станції, тому проєктом передбачено реконструкцію парної горловини ст. Ізмаїл-Порт Новий.
Відновлення залізничного сполучення Одеса-Чернівці через територію Республіки Молдова	ПАТ «Укрзалізниця»	Збільшення туристичного потоку за рахунок створення прямого туристичного потоку між півднем та заходом країни: влітку – чорноморські курорти, взимку – відпочинок у горах.	Здійснення заходів, зокрема між Міністерствами закордонних справ України та Молдови щодо організації руху вказаного потягу	Збільшення туристичного потоку та мінімізація часу доїзду між півднем та заходом країни	Окремого фінансування заходів не потребує					2018 рік	Організаційні заходи в рамках утримання Міністерств.	Організація пасажирського сполучення із залученням Міністерства закордонних справ України для відкриття маршруту
Будівництво пасажирського термінального комплексу. Пропускна спроможність нового пасажирського термінального комплексу 1000 пас./год., що дозволить обслуговувати до 2,5 млн. пасажирів на рік при максимальній завантаженості до 3,5 млн. пасажирів	ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса»	Збільшення пропускної спроможності Міжнародного аеропорту Одеса. Підвищення рівня безпеки польотів та авіаційної безпеки. Розширення ринку авіаційних та неавіаційних послуг при підвищенні якості рівня сервісу обслуговування пасажирів. Створення умов для поступового впровадження та вдосконалення елементів системи управління якістю й системи управління безпекою польотів на підставі чинного законодавства і вимог міжнародних організацій ICAO та IATA. Забезпечення раціонального використання основних фондів, матеріальних та трудових ресурсів. Введення сучасних ІТ-	Забезпечення авіаційної безпеки пасажирів, пошти та вантажів; забезпечення пасажирського обслуговування пасажирів, вантажу, пошти; надання медичних послуг; забезпечення пасажирів та замовників всіма видами сервісних послуг; надання інших послуг з неавіаційної діяльності.	Проєкт будівництва нового аеровокзального комплексу розроблений у відповідності з очікуваним зростанням попиту на повітряні перевезення. Прогнозом до 2020 року за 4 роки функціонування нового термінального комплексу заплановано збільшити загальний обсяг пасажиропотоку на 446,7 пасажирів або на 43,2% у тому числі: по відправленим пасажиром на 242,1 тис. пас. або на 47,2% та по прибулим пасажиром на 204,6 тис. пас. або на 39,3%. За цей же період планується, що загальна кількість	≈ 805,9 млн. грн.	-	-	-	-	2017 рік	Розроблена	Динаміка розвитку авіаційних перевезень аеропорту «Одеса» обмежується можливостями злітно-посадкової смуги, якою оперує КП «Міжнародний аеропорт «Одеса». Наявність обмежень експлуатації ШЗПС значно стримує активовані можливості ТОВ «Міжнародний аеропорт «Одеса» по залученню авіаперевізників та збільшенню пасажирообороту. Тому найважливішим питанням є будівництво ШЗПС.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
		технологій, які підвищують ключові показники ефективності персоналу.		обслуговуваних рейсів буде збільшена на 5858 рейсів або на 49,6%, у тому числі: внутрішніх – на 2314 рейсів та міжнародних на 3544 рейси.								
Пріоритет 2: Підтримка сталої енергетики												
Підвищення надійності енергопостачання споживачів Південно-Західного регіону Одеської області	Південна енергосистема	Надійне енергопостачання Південно-Західного регіону Одеської області	Будівництво ПС-750/330кВ «Приморська» Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська-Новоодеська» Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська-Подольська» Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська-Арциз 330» Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська-Усадово» Будівництво ЛЕП-330кВ «Приморська-Аджалик» Будівництво ЛЕП-330кВ «Новоодеська-Арциз 330» Реконструкція ПС-330кВ «Новоодеська» Реконструкція ПС-330кВ «Арциз» Реконструкція ПС-330кВ «Аджалик» Реконструкція ПС-330кВ «Усадово»	Забезпечення безперебійним енергопостачанням Південно-Західного регіону Одеської області у випадку можливого відключення їх від Молдовської ГРЕС							В розробці	Траса ЛЕП проходить територією заповідної зони регіону. Занепокоєність – необхідність у стислі терміни розробки ПКД, узгодження землепорядної документації, проходження експертизи, отримання дозвільних документів на будівництво.

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
ПАТ «Одесаобл-енерго»			Будівництво ЛЕП-110кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»		2 358,0	-	-	193 623,6	-	2018-2019 рр.	В розробці	
			Реконструкція ЛЕП-110кВ «Новоодеська – Канал»		2 820,68	-	-	341 040,0	-	2019 рік	В розробці	
			Реконструкція ПС-110кВ «Старокозаче» для підключення ЛЕП-110 кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»		342,108	-	-	31 290,0	-	2018 рік	В розробці	
			Реконструкція ПС-110кВ «Канал» для підключення ЛЕП-110 кВ «Старокозаче – Канал 2, 3»		2 483,22	-	-	225 606,0	-	2019 рік	В розробці	
			Реконструкція ПС-110кВ «Болград» для підключення ЛЕП-110 кВ «Вулканешти – Болград 3»		100,0	-	-	15 000,0	-	2019 рік	В розробці	
			Реконструкція ПС-110кВ «Ізмаїл» для підключення ЛЕП-110 кВ «Ізмаїл – Кілія 2»		2025,91	-	-	198 859,7	-	2018-2019 рр.	В наявності	
			Реконструкція ПС-110кВ «Струмок» для підключення ЛЕП-110 кВ «Кілія - Струмок»		4 290,16	-	-	130 201,0	-	2018-2019 рр.	В наявності	
			Міненерговугілля			Будівництво генеруючої електростанції 250МВА в районі м. Ізмаїл						

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Пріоритет 3: Сприяння розвитку культури та туризму, контактам між людьми												
Надання Аккерманській фортеці статусу об'єкта всесвітньої спадщини ЮНЕСКО	Управління туризму рекреації та курортів ОДА Управління культури, національностей, релігій та охорони об'єктів культурної спадщини ОДА	Збереження унікального комплексу пам'яток як античного (Тіра) так і середньовічного міста, які мають велике значення для культурного та економічного розвитку України.	Здійснення організаційних заходів та наукове обґрунтування надання фортеці такого статусу	Надання такого статусу дозволить більш якісно вирішити проблему збереження історичних та культурних пам'яток міжнародного масштабу	2 000,0	200,0	1 800,0	-	-	2018-2020 рр.	Кошти будуть спрямовані на розробку необхідної науково-технічної документації	Унікальна пам'ятка України поступово руйнується, вирішити проблему за рахунок коштів місцевих бюджетів неможливо. Необхідне залучення коштів з Державного бюджету України та донорських коштів міжнародної допомоги.
Створення заповідника об'єктів підводної культурної та історичної спадщини в акваторії о. Зміїний	Управління туризму рекреації та курортів ОДА Управління культури, національностей, релігій та охорони об'єктів культурної спадщини ОДА	Створення музею-заповідника культурної, історичної спадщини о. Зміїний	Проведення дослідження акваторії о. Зміїний, у якій знаходяться: античний вітрильник V-VI століть до н.е., залишки пізньосередньовічних торговельних суден та затонулі військові кораблі I та II Світових війн тощо.	Реалізація проєкту дозволить зберегти унікальні артефакти та забезпечити їх охороною держави. Започаткування такого музею сприятиме збільшенню туристичного потоку у цьому напрямку.	2 500,0	300,0	2 200,0	-	-	2018-2019 рр.	В розробці	В акваторії о. Зміїний виявлено унікальні артефакти судноплавства: античний вітрильник V-VI століть до н.е., залишки пізньосередньовічних торговельних суден та затонулі військові кораблі I та II Світових воєн. Для їх збереження необхідно забезпечення охорони, яку можливо здійснювати створивши музей.
Створення музею природи «Дельта Дунаю»	Кілійська районна державна адміністрація	Створення конкурентоспроможного комплексу, здатного задовольнити іноземних та вітчизняних туристів.	Реконструкція приміщення у м. Вилкове та створення експозиції музею	Збільшення кількості туристичних відвідувань з 36 000 осіб до 72 000 осіб на рік	4 330,6	220,0	-	4 110,6	-	2 роки	Проєкт в стадії розробки	Сьогодні в українській частині Придунав'я, яке поєднує у собі вигідне географічне положення, унікальний природний ландшафт та історико-культурну спадщину різних епох, відсутній центр, який має забезпечити розвиток туристичної галузі південних районів Одеської області, та забезпечити стабільний потік туристів, як вітчизняних так і іноземних.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Пріоритет 4: Відновлення та збереження якості води												
Будівництво каналізаційних очисних споруд в м. Кілія	Кілійська міська рада	Покращання ситуації з забрудненням р. Дунай відходами життєдіяльності	Будівництво нових очисних споруд потужністю 5000 м ³ /добу. Реконструкція існуючої каналізаційної мережі (перекладка з заміною матеріалів 67%).	Реалізація проєкту дозволить зменшити рівень забруднення р. Дунай та покращити якість води для населення	151 765,0	15 176,5	136 588,5	·	·	2018 – 2020 рр.	Проєкт пройшов Державну експертизу	Каналізаційні очисні споруди в м. Кілія повністю вийшли з ладу, ремонту чи реконструкції не підлягають. Неочищені стоки відходів життєдіяльності стікають в р. Дунай.
Технічне переобладнання існуючої хлораторної з заміною на електролізну на водопровідних очисних спорудах в м. Кілія	Виконавчий комітет Кілійської міської ради	Відмова від використання небезпечного рідкого хлору в балонах, який впливає на екологічний стан	Технічне переобладнання	Усунення ризику зараження місцевості хлором у разі аварії та зниження негативного впливу на екологічний стан	2 248,3	·	·	2 248,3	·	2018-2020 рр.	Проєкт в стадії розробки	Хлор – сильнодіюча отруйна речовина. Його зберігання пов'язане з небезпекою для персоналу підприємств, населення та довкілля. Витрати на забезпечення дотримання заходів безпеки при використанні рідкого хлору перевищують витрати по його використанню. Витрати на ліквідацію наслідків можливого витоку рідкого хлору взагалі не підлягають оцінці. Ці обставини, а також посилення нормативних, законодавчих та природоохоронних актів зумовили необхідність пошуку альтернативних рішень існуючому методу знезараження.

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектною документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Реконструкція водопровідних очисних споруд м. Вилкове	Вилківська міська рада	Покращення якості та забезпечення питною водою української «Венеції» м. Вилкове	Реконструкція водопровідних мереж з переоснащенням хлораторної для знезараження води; установкою системи коагуляції і флокуляції води; заміною насосного обладнання на енергозберігаюче з установкою частотних перетворювачів для стабілізації тиску та установкою механізмів «плавний пуск»; встановлення додаткових резервуарів чистої води, огорожа водопідвідного каналу та проведення оснащення лабораторії для дослідження якості питної води.	Забезпечення жителів Придунав'я якісною питною водою. Забезпечення повноцінного функціонування побудованих за новітніми технологіями каналізаційних очисних споруд і мережі у м. Вилкове.	28 320,1	2 832,0	25 488,0	-	-	2018 – 2019 рр.	Проект пройшов державну експертизу та отримав позитивний висновок від 13.06.2017р. за № 16-1345-17	Проект підготовлено для подальшого розвитку реалізації великомасштабного проекту «Інвентаризація, оцінка та зменшення впливу антропогенних джерел забруднення в Нижньодунайському регіоні України, Румунії і Республіки Молдова» (MIS ETC CODE 995)».
Будівництво каналізаційних очисних споруд у м. Рені	Ренійська міська рада	Попередження забруднення р. Дунай стічними водами та запобігання скиду неочищених стічних вод	Проектом передбачено будівництво нових септиків, лотків з урахуванням гасителів енергії стічних вод, виконання робіт з поглиблення ловчих каналів, заміни мережі трубопроводів і колодязів та капітального ремонту напірного каналізаційного колектора в м. Рені.	Покращення технічного стану полів фільтрації та каналізаційних мереж у м. Рені.	80 000,0	8 000,0	72 000,0	-	-	2018 -2020 рр	В розробці	Каналізаційні очисні споруди м. Рені вийшли з ладу та потребують глибокої модернізації. Неочищені стоки зливаються в поле і через поверхневі води потрапляють до р. Дунай.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Будівництво водопроводу та вакуумної каналізації в смт Затока та с. Кароліно-Бугаз	Затоківська селищна рада, Караліно-Бугазька сільська рада	Вирішення проблеми забруднення прибережних вод відходами життєдіяльності відпочиваючих, а також забезпечення комфортних умов їх перебування.	Проєктом передбачається будівництво централізованого водопостачання та водовідведення на території смт Затока та с. Кароліно-Бугаз	Реалізація проєкту призведе до ліквідації проблеми забруднення прибережних вод очисними стоками							В розробці	Одні з основних Чорноморських курортів України після анексії Криму не мають централізованого водопостачання та водовідведення, що ставить під загрозу їх функціонування як курортів.
Завершення будівництва Кілійського (Приморського), Татарбунарського та Суворовського групових водопроводів	Одеське обласне управління водних ресурсів, ДП «Одеська об'єднана дирекція будівництва водогосподарських об'єктів»	Вирішення проблем водопостачання у Придунайському регіоні та забезпечення населення якісною питною водою	Будівництво групових водопроводів із забором та очищенням води з річки Дунай. На сьогодні частково побудовано Кілійський груповий водопровід та I черга Татарбунарського групового водопроводу.	Забезпечення якісною питною водою та вирішення проблем водопостачання 115 населених пунктів Придунав'я з населенням 208,7 тис. чол..	499 600,0	2 800,0	496 800,0	-	-	2018-2020 рр.	Необхідна актуалізація існуючих проєктів. Вказана очікувана вартість будівництва Приморського, I та II черги Татарбунарського групових водопроводів.	Для завершення будівництва Кілійського, Татарбунарського та Суворовського групових водопроводів Державному агентству водних ресурсів необхідно перерахувати проєктно-кошторисну документацію на завершення будівництва Приморського водопроводу, I та II черги Татарбунарського групових водопроводів та розробити документацію на будівництво III черги Татарбунарського, Дністровського та Суворовського групових водопроводів.
Пріоритет 5: Управління екологічними ризиками												
Створення комплексів з очищення стічних вод, термічного знешкодження твердих відходів «Екопорт» на акваторії Ренійського та Ізмайльського морських портів.	Управління транспортно-комунікаційної інфраструктури ОДА	Зниження антропогенного і техногенного впливу на навколишнє середовище Нижнього Придунав'я	Розробка та використання спеціалізованої портової інфраструктури, надбудов і технічної бази відповідних установок і устаткування. Створення комплексу з очищення трюмного та інших масляних	Створення комплексної системи співробітництва між українськими та румунськими портами з метою зменшення наслідків забруднення навколишнього середовища від транспортування та	5 180,0 тис. євро	-	518,0	-	4 662,0	2018-2020 рр.	В розробці	На сьогодні існує проблема із забрудненням р. Дунай технічними водами, які скидаються з річкових суден та портами, що негативно впливає на екологію як р. Дунай так і Чорного моря. Проєкт знаходиться у резервному списку в рамках Спільної операційної програми «Румунія - Україна 2014-2020»

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
			відходів, термічної обробки "спеціальних корабельних відходів" на сміттєспалювальних установках, використовуючи зібрані нафтопродукти як паливо для сміттєспалювальних установок. Заочакування роботи спеціального судна (для очистки відходів) для плавання в загальному секторі Дунаю.	підвищення можливостей швидкого реагування у разі аварійного забруднення Дунаю вздовж спільного сектора Румунія-Україна.								
Дослідження впливу на навколишнє природне середовище існуючого стану о. Сасик, обґрунтування перспектив та оцінки ризиків у разі з'єднання його з Чорним морем	Татарбунарська РДА	Проведення наукового дослідження, вишукувальні роботи щодо необхідності роздамбування огорожувальної дамби озера Сасик з Чорним морем, оцінка негативних наслідків та ризиків, підготовка обґрунтованої наукової позиції з цього питання, розробка техніко-економічного обґрунтування та кошторису.	Здійснення наукових досліджень щодо сучасного стану водойми і її акваторії та розробка прогностичної моделі можливого з'єднання лиману з морем	Відновлення екосистеми морського лиману, покращення екологічної ситуації в регіоні та збільшення туристичного потоку у цьому напрямку.	1 000,0	100,0	900,0			2018 – 2020 рр.	В розробці	Лиман Сасик в 1978 році перетворили на озеро для поливу земель, спорудивши дамбу і пустивши в нього дунайську воду. Але вже в 80-ті роки вчені виявили негативний вплив води, яка залишилась солоною, на землі. Система полива виявилась неефективною і на сьогодні фактично не використовується. Сасик повільно вмирає. Тисячі гектарів засолонцьованих земель, порушення гідрообміну Сасику (цвітіння водоросте, хвора риба), забруднення ближніх водойм, погіршення якості підземних вод, що призводить до росту хвороб і смертей серед місцевих жителів – це лише частковий перелік проблем, які виникли після того, як морський лиман був перетворений на штучне озеро.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Реабілітація території колишнього нафтосховища та запобігання забруднення продуктами нафтопереробки в прикордонній смузі на території Ренійського району	КП «Бюро регіонального розвитку»	Попередження забруднення нафтопродуктами берега річки Дунай та запобігання екологічній катастрофі	Проведення первинних інструментальних вимірювань та аналізів вмісту котловану і прилеглих ґрунтів і води. Виконання геологічних і топографічних пошуків для визначення фактичних меж і обсягу похованих відходів. Виготовлення проєктно-кошторисної документації.	У результаті реалізації проєкту буде встановлено рівень загрози можливої екологічної катастрофи, визначено межі і обсяги похованих нафтопродуктів, розроблено ТЕО для ліквідації нафтових відходів та здійснено первинні заходи із запобігання їх попадання до р. Дунай.	900,0	900,0	-	-	-	2018 – 2019 рр.	На проведення досліджень, в результаті яких можливе виготовлення ПКД	Виявлено об'єкт забруднення берега річки Дунай в Ренійському районі, що створює реальну загрозу екологічній катастрофи.
Попередження надзвичайних ситуацій із затопленням міста Рені через реконструкцію та розчистку Балки Баланешти	Ренійська міська рада	Мінімізація наслідків паводків та попередження скиду значної кількості повеневої води до р. Дунай	Проєктом передбачається реконструкція комплексу водопропускних та перегороджуючих споруд Балки Баланешти	Збільшення пропускної спроможності Балки Баланешти та попередження затоплення	80 000,0	8 000,0	72 000,0	-	-	2018 – 2020 рр.	В розробці – готовність 90%.	Під час Дунайських повеней періодично підтоплюється частина м. Рені Дунайськими водами. Вирішити зазначену проблему можливо шляхом реконструкції та розчистки Балки Баланешти, через яку можливий скид значної кількості повеневої Дунайської води.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Відновлення аварійних ділянок захисних дамб та системи протиаводкового захисту на р. Дунай	Дунайське басейнове управління водних ресурсів	Захист населення та сільськогосподарських угідь Придунав'я від загрози затоплення	Берегоукріплювальні роботи на гідротехнічних захисних спорудах пойми річки Дунай. Започаткування роботи гідрохімічної лабораторії.	Попередження затоплення території з відповідними катастрофічними наслідками. Вдосконалення моніторингу якості води.	108 167,0.	'	108 167,0	'	'	2018 рік	Частково в наявності, частково потребує актуалізації	На р. Дунай з української сторони в критичному стані знаходяться ділянки захисних дамб, окремі шлюзи-регулятори та канали, які забезпечують водообмін Придунайських озер з річкою. У разі невирішення ситуації з їх ремонтом, під загрозою затоплення може опинитись 33 населених пункти, автодороги і сільгоспугіддя. Загальна площа можливого затоплення - 80 тис. га території. Кошти необхідні для виконання першочергових протиаварійних робіт
Відновлення та підвищення надійності захисних дамб		Захист населення та сільськогосподарських угідь Придунав'я від загрози затоплення	Берегоукріплювальні роботи на гідротехнічних захисних спорудах пойми річки Дунай	Попередження затоплення території з відповідними катастрофічними наслідками.	63 367,0	'	63 367,0	'	'	2018 рік	Частково в наявності, частково потребує актуалізації	Наявні 10 - аварійних ділянок дамб. Необхідність розробка ПКД та роботи по нарощуванню дамб у зв'язку з змінами рівня води.
Відбудова шлюзів-регуляторів		Забезпечення нормального функціонування Придунайських озер	Ремонтні роботи на шлюзах - регуляторах, які забезпечують водообмін між р. Дунай та Придунайськими озерами	Покращення якості води у озерах, а також часткове запобігання шкідливої дії вод під час підтоплення	23 000,0	'	23 000,0	'	'	2018 рік	Потребує актуалізації	Виготовлення ПКД та першочергова відбудова шлюзів-регуляторів «Громадський», «Репіда», «№1 та № 2 на острові Степовий».
Розчищення каналів, які призначені для самопливного наповнення водою Придунайських водосховищ		Забезпечення нормального функціонування Придунайських водосховищ	Розчистка підвідних та транспортуючих каналів, які забезпечують самопливного наповнення водою Придунайських водосховищ	Покращення якості води у озерах-водосховищах, а також часткове запобігання шкідливої дії вод під час підтоплення	21 800,0	'	21 800,0	'	'	2018 рік	Потребує актуалізації	Негайна розчистка від мулу 12 каналів

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Розчистка протоки каналу «Громадський» для поліпшення водообміну озер Котлабух та Саф'яни Ізмаїльського району	Дунайське басейнове управління водних ресурсів, Ізмаїльська РДА	Екологічне оздоровлення басейнів водойму Ізмаїльського району	Розчистка протоки каналу «Громадський»	Екологічне оздоровлення басейнів водойм Ізмаїльського району	8 500,00	850,00	7 650,00	-	-	-	В роботі	На території Ізмаїльського району розташовані два озера загальнодержавного значення: озеро Котлабух та Саф'яни, які працюють в режимі водосховищ. Водообмін з річкою Дунай здійснюється по каналам Громадський та Желявський. Вчасний та повний водообмін водосховищ значно впливає на якість води водосховищ та на екологічний стан їх басейнів. На теперішній час рівень води в озерах Котлабух та Саф'яни катастрофічно низький та наближається до мертвого об'єму. Загроза для водних живих ресурсів озер, створює небезпеку здоров'я та життєдіяльності населення семи населених пунктів, розташованих вздовж зазначених водних об'єктів.
Берегоукріплювальні роботи річки Дунай 287-288 км ст. Рені	Регіональна філія «Одеська залізниця»				40 000	Місцевий бюджет	Державний бюджет	-	Власні кошти УЗ	2025 рік	В наявності (потребує коригування)	В районі м. Рені водами р. Дунай інтенсивно підмивається насип, по якому проходять залізничні колії. Одна з колій уже фактично використовуватись не може.

Назва проєкту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проєкту	Перелік видів діяльності, що заплановано проєктом	Очікуваний результат	Загальна вартість проєкту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проєкту	Стан розробки або затвердження проєктної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Попередження природних ризиків, захист від шкідливої дії вод та покращення інфраструктури міста Рені	Ренійська міська рада	Проведення берегоукріплювальних робіт та будівництво набережної на території міста Рені	Укріплення берегу р. Дунай в межах м. Рені шляхом будівництва сучасної набережної	Захист від природних небезпек (підтоплення та зсувні процеси прибережної смуги річки Дунай) населеного пункту, підвищення туристичної привабливості та рекреаційної спроможності території.	38 000,0	3 800,0	-	-	34 200,0	2018 – 2020 рр.	В розробці	В районі річкового вокзалу водами Дунаю розмивається берег. Даний проєкт дає можливість не тільки здійснити укріплення берегів, а і створити сучасну набережну, яка стане візитівкою м. Рені.
Розробка комплексу першочергових протиаварійних заходів для ліквідації можливої техногенної катастрофи внаслідок аварії, пов'язаної з діяльністю нафтотерміналу, розташованого на території порту Джурджулешти	Департамент екології та природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Попередження техногенної катастрофи, усунення загрози розливу нафти на стику р.Прут та р.Дунай.	Розробка комплексу першочергових протиаварійних заходів для ліквідації можливої техногенної катастрофи внаслідок аварії, пов'язаної з функціонуванням нафтотерміналу, розташованого на території порту Джурджулешти.	Збереження екологічної безпеки, усунення негативного впливу на навколишнє середовище та запобігання техногенної катастрофи.						2018-2020 рр.	Необхідно ухвалення рішення щодо комплексу захисних заходів і відповідна розробка проєктної документації	Нафтотермінал розташований на території порту Джурджулешти (Республіка Молдова), щорічно проводить перевалку до 2 млн. тонн нафтопродуктів. Термінал введено в експлуатацію з порушенням екологічних стандартів та положень Бухарестської конвенції про захист Чорного моря (за попередніми висновками експертів).

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектною документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Створення спільної системи раннього оповіщення при надзвичайних ситуаціях в Нижньодунайському регіоні України та Румунії	Департамент з питань цивільного захисту, оборонної роботи та взаємодії з правоохоронними органами ОДА	Спільний моніторинг та попередження надзвичайних ситуацій у Нижньодунайському регіоні	Проектом передбачається закупівля обладнання, встановлення систем раннього оповіщення, підготовка й реалізація дій з підвищення обізнаності населення.	Інтенсифікація та поглиблення транскордонної співпраці Одеської області (Україна) та Тульчинського повіту (Румунія) у сфері готовності до надзвичайних ситуацій, викликаних паводками, пожежами та іншими природними катаклізмами.	5 000,0 тис. євро	-	500,0	-	4 500,0	2018-2020 рр.	Проектно-кошторисна документація не розроблювалася. Необхідно залучення проектною організацією.	Система централізованого оповіщення населення про попередження або виникнення можливих надзвичайних ситуацій застаріла та потребує модернізації.
Пріоритет 6: Збереження біорозмаїття, ландшафтів, якості повітря та ґрунтів												
Забезпечення водообміну між Чорним морем та Тузлівськими лиманами шляхом відновлення природної прорви на піщаній косі в НПП «Тузлівські лимани»	Департамент екології та природних ресурсів ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Відновлення належного водообміну між Чорним морем та лиманами Тузлівської групи	Відновлення природної прорви на піщаній косі в НПП «Тузлівські лимани». Придбання аварійної спецтехніки – земснаряду.	Реалізація зазначеного проекту дозволить підтримувати баланс водноболотних угідь міжнародного значення, які розташовані на території Тузлівських лиманів.	1 000,0	1 000,0	-	-	-	2018-2019 рр.	Необхідні дослідження та виготовлення у разі необхідності проектною документацією	Переривається зв'язок Тузлівських лиманів з Чорним морем. Реалізація зазначеного проекту дозволить підтримувати баланс водноболотних угідь міжнародного значення, які розташовані на території Тузлівських лиманів.
Збереження біорізноманіття Тарутинського степу	Департамент екології та природних ресурсів ОДА	Збереження унікальної природи Придунав'я та захист унікальної території ландшафтного заказника «Тарутинський степ»	Створення Національного парку на території ландшафтного заказника	У результаті реалізації проекту буде створено умови функціонування ландшафтного						2018-2020 рр.	Проведення комплексу заходів зі створення Національного парку	Секретаріат Бернської конвенції визнав заказник об'єктом Смарагдової мережі – ключовою на рівні Європи територією для збереження

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектною документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
	КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»		«Гарутинський степ»	заказника «Гарутинський степ» та збереження біорізноманіття Дунайського регіону.								біорізноманіття.
Відновлення популяції риб родини Осетрових в р. Дунай	Управління аграрної політики ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Відновлення популяції осетрових риб до рівня їх економічного значення.	Дослідження місць існування диких осетрів та їх охорони, реінтродукції та зариблення.	Реалізація проекту дасть можливість відновити популяцію риб родини Осетрових у нижній течії Дунаю						2018-2020 рр.	В розробці	Внаслідок неконтрольованих природних і антропогенних факторів зменшується популяція осетрових в річці Дунай. Необхідно розробити модель та програму відновлення біоресурсів.
Пріоритет 8: Підтримка конкурентоспроможності підприємств												
Підтримка та розвиток еко-виробництва в Дунайському регіону	Управління аграрної політики ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Розвиток сільського господарства в Дунайському регіоні через виробництво екологічно чистих продуктів як тваринного, так і рослинного походження.	Започаткування роботи Асоціації ековиробників Дунайського регіону. Проведення семінарів, тренінгів, обмін досвідом з іншими Дунайськими еко-виробниками.	Реалізація проекту сприятиме задоволенню екологічних потреб й дотриманню у своїй діяльності усіх екологічних норм виробниками, стимулює розвиток екологічної свідомості населення шляхом створення попиту на продукцію, що не несе шкоди довкіллю та здоров'ю людей.	1 500,0	200,0	-	-	1 30,0	2018-2020 рр.	Не потребує	Виробництво екологічно безпечної продукції є перспективною формою господарювання - про це свідчить стрімко зростаючий попит на неї. Сьогодні ринок еко-продукції в Європі продовжує рости більш ніж на 30 відсотків щорічно. Виробництво екологічно чистих продуктів як тваринного, так і рослинного походження в Дунайському регіоні стане рушійною силою для розвитку сільського господарства в регіоні.

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Створення бренду Дунайського виробника	Департамент економічної політики та стратегічного планування ОДА КО «Центр сталого розвитку та екологічних досліджень Дунайського регіону»	Створення дієвого інструментарію із забезпечення конкурентоспроможності Дунайського регіону на міжнародному ринку, що в свою чергу призведе до розвитку сильного та конкурентоспроможного регіону	Створення концепції та документації бренду, розробка стратегії виведення бренду на міжнародний ринок.	Створення бренду Дунайського регіону сприятиме розвитку інвестиційної привабливості, і як результат надасть потужний імпульс для розвитку малого та середнього бізнесу. Крім того, це підвищить конкурентоспроможність виробників та сприятиме подальшому просуванню їх продукції на світовому ринку.	500,0	500,0	-	-	-	2018-2020 рр.	Не потребує	Створення бренду Дунайського регіону сприятиме розвитку інвестиційної привабливості, і як результат надасть потужний імпульс для розвитку малого та середнього бізнесу. Крім того, це підвищить конкурентну спроможність виробників та сприятиме подальшому просуванню їх продукції на світовому ринку.
Пріоритет 11: Безпека та боротьба з організованою злочинністю												
Реконструкція прикордонного пункту пропуску «Рені-Джурджулешти»	Державна прикордонна служба	Ефективне сприяння торгівлі на міжнародному рівні, що сприятиме економічній стабільності та сталому розвитку Дунайського регіону	Будівництво та оснащення спільного пункту пропуску «Рені-Джурджулешти» у відповідності до стандартів ЄС	Спрощення умов перетину кордону. Підвищення пропускної спроможності пункту пропуску, ефективності проходження контролю та якості надання послуг.	3 000,0	300,0	2 700,0	-	-	2018-2019 рр.	В розробці	Існуючий прикордонний пункт пропуску «Рені-Джурджулешти» не відповідає сучасним вимогам. Необхідне його облаштування до існуючих нормативів.

Назва проекту	Ініціатор/ замовник	Цілі та конкретні завдання проекту	Перелік видів діяльності, що заплановано проектом	Очікуваний результат	Загальна вартість проекту (програми) тис. грн.	Джерела фінансування				Строк реалізації проекту	Стан розробки або затвердження проектної документації	Проблемні питання та стан їх вирішення
						Місцевий бюджет	Державний бюджет	Інвестиції	Інші			
Відкриття міжнародних пунктів пропуску Вилкове – Перегрива та Кілія – Кілія-Веке	Державна прикордонна служба	Спрощення та прискорення перетину кордону мешканцями прикордонних територій, забезпечивши його постійне функціонування	Облаштування пунктів пропуску	Налагодження безпроблемного перетину кордону мешканцями прикордонних територій	5 000,0	500,0	4 500,0	'	'	2018 – 2020 рр.	В розробці	Існують річкові пункти пропуску за потреби. Враховуючи розвиток співробітництва та запровадження безвізового режиму з ЄС необхідно облаштувати стаціонарні, постійно діючі пункти пропуску.